

Definitief **Toelichting Aeriusberekening DEO, v1.4**

Datum 12 februari 2024

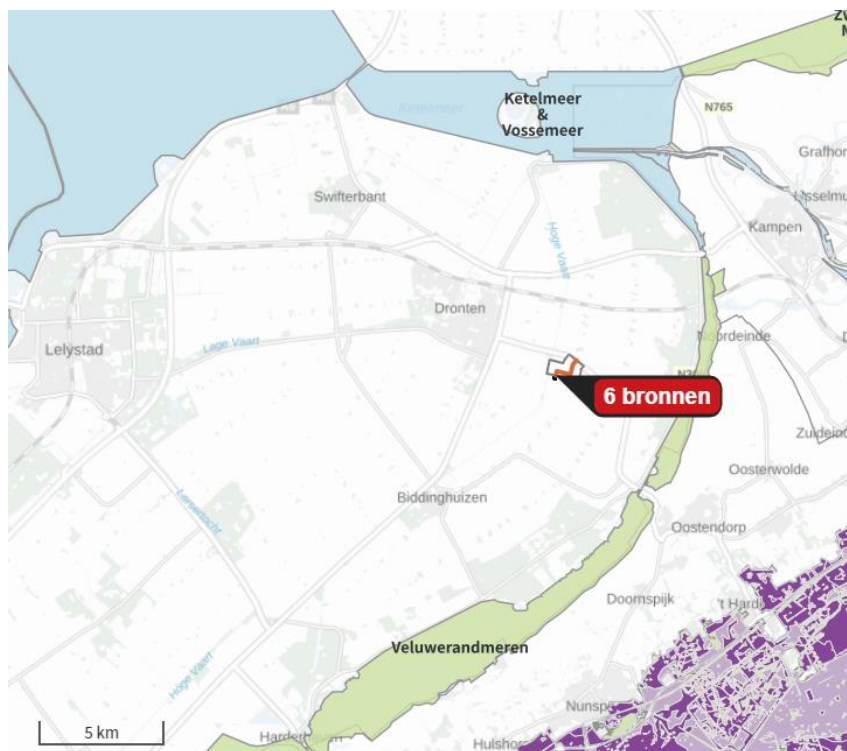
Onderwerp Toelichting Aeriusberekening

Inleiding

Voor het Energieopslagsysteem DEO is het benodigd om de mogelijke stikstofdepositie in kaart te brengen. Gedurende de realisatiefase van het project vindt uitstoot plaats door inzet van materieel en vervoersbewegingen van en naar het bouwproject. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van een Natura-2000 gebied zijn volgens de Wet natuurbescherming niet zondermeer toegestaan. De Aerius Calculator wordt gebruikt om te bepalen of de bouwfase van het project kan leiden tot significante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden.

Projectbeschrijving

Het project is gelegen aan het Olsterdwarpad. Naast het Transformatorstation van het Gesloten Distributiesysteem Groen (GDG) is een gebied van drie hectaren voorzien waarbinnen de bouw van een energieopslagproject is voorzien. De kortste afstand van het project tot een stikstof (zeer) gevoelig habitat bedraagt ongeveer 10 kilometer (Rijntakken).



Figuur 1: Natura 2000 gebieden. In groen minder / niet gevoelig, in (licht) paars (zeer) gevoelige gebieden

Fasering

DEO zal gefaseerd gerealiseerd worden, waarbij elke fase een gebied van drie hectaren beslaat. De bouw van deze twee fasen zal in verschillende jaren uitgevoerd worden, waardoor de stikstofdeposities middels separate berekeningen beschouwd dienen te worden.

Hoewel nog niet exact duidelijk is hoe de tweede eruit komt te zien, zullen de werkzaamheden vergelijkbaar zijn met de eerste fase. Zodoende zijn voor de tweede fase dezelfde aannames en input gehanteerd als voor de eerste fase. Door de toekomstige trend naar zuiniger materieel niet mee te nemen in de berekening voor fase 2, kan deze berekening als conservatief beschouwd worden.

Methodiek en input

Bij een Aerius berekening dienen parameters ingevoerd te worden om de totale uitstoot van stikstofverbindingen bepalen. Gedurende de realisatiefase van het project is er uitstoot van stikstofverbindingen te verwachten door de volgende activiteiten:

- Inzet van materieel
 - o Rupskraan, midikraan, shovel, dumper, heimachine, betonpomp, telekraan, aggregaat en minikraan
- Transportbewegingen
 - o Aan- en afvoer van in te zetten materieel (zwaar verkeer)
 - o Levering van materiaal / onderdelen (verharding, fundatiepalen, beton, materiaal voor terreininrichting, batterijsystemen, converters, inkoopstation, hekwerk, beveiliging (middel of zwaar verkeer)
 - o Personeel van en naar de bouwsite (licht verkeer)

Samen met een civiel adviseur is op basis van ervaring en expert judgement een inschatting gemaakt over de hoeveelheden en typen in te zetten materieel en vervoersbewegingen. In Tabel 1 en Tabel 2 zijn de parameters per stikstofbron gegeven. Om het literverbruik te bepalen is de formule $(0,0095 * \text{max vermogen} + 0,54) * \text{draaiuren gebruikt}$.¹ Voor Adblue-gebruik is 5% van het dieselgebruik aangenomen. In deze fase is de aanrijdroute nog niet definitief bepaald. Zodoende wordt uitgegaan van een worst case situatie (hoogste uitstoot stikstofoxiden) met de realistisch langste route vanaf de N309. Daarbij volgt aankomend verkeer de Olsterweg naar het plangebied en vertrekt bouwverkeer via het Olsterpad naar de N309.

Tabel 1: Parameters input Aerius voor in te zetten materieel

Materieel	Stageklasse	Vermogen	Liter per jaar	Draaiuren per jaar
Rupskraan	Stage IV	100 kW	3.213	320
Midikraan	Stage IV	60 kW	998	160
Shovel	Stage IV	200 kW	6.253	320
Dumper	Stage IV	214 kW	13.418	640
Heistelling	Stage IV	400 kW	3.083	80
Betonpomp	Stage IV	150 kW	118	8
Telekraan	Stage IV	370 kW	4.283	120
Minikraan	Stage IV	37 kW	973	240
Aggregaat	Stage IV	60 kW	1.997	320

¹ Afkomstig uit Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2021, door Bij12

Tabel 2: Aantal transportbewegingen

Transportbeweging	Route	Aantal per jaar
Licht verkeer	Vanaf N309	2400
Middel zwaar verkeer	Vanaf N309	300
Zwaar verkeer	Vanaf N309	2251

Resultaat en conclusie

Met behulp van de Aerius-Calculator, versie 2023.1 (per 12-2-2024 de meest actuele versie) is de stikstofdepositie berekend voor twee bouwfases van het energieopslagsysteem DEO. Uit de berekeningen volgt dat er gedurende geen van beide fasen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats. De uitkomst hiervan is toegevoegd als bijlage. Op basis hiervan is het project uitvoerbaar en is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ventolines

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DEO

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3EFCvGmQZDd

12 februari 2024, 11:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

DEO - Fase 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

9,5 kg/j

Emissie NO_x

421,9 kg/j

Resultaten

DEO - Fase 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

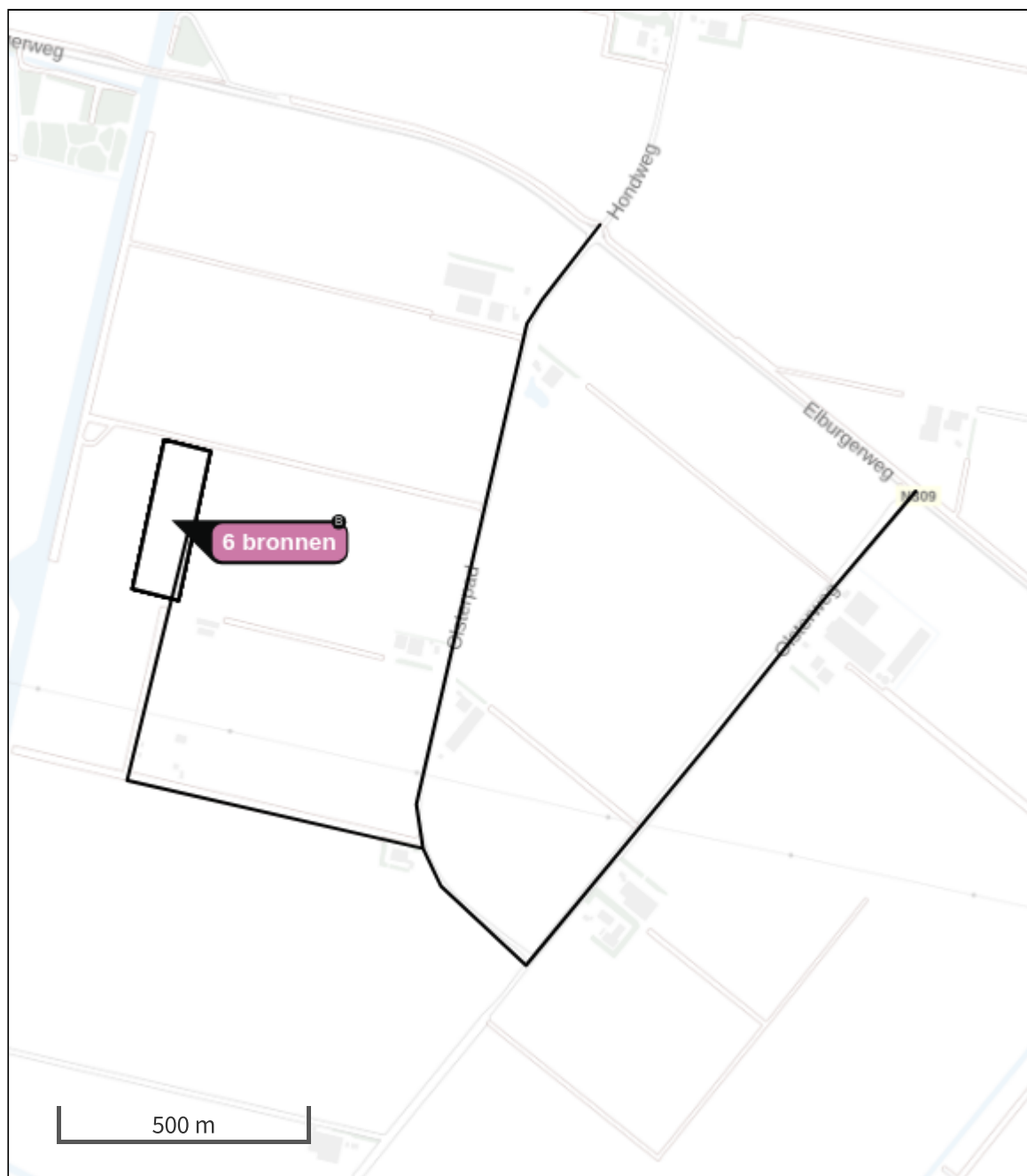
Gebied

DEO - Fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk en verharding	5,7 kg/j	246,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering	0,7 kg/j	31,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonstort	27,8 g/j	1,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plaatsing onderdelen	1,0 kg/j	43,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten	0,5 kg/j	39,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terreininrichting	7,3 g/j	20,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	39,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DEO - Fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

DEO - Fase 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk en verharding	NO _x	246,0 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	5,7 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3212 l/j	320 u/j	160 l/j	NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	50 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	313 l/j	NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13418 l/j	640 u/j	671 l/j	NO _x	137,3 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 (afvoer)		Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:181211,94 Y:500918,73	Type scherm	-	-	NO ₂	6,1 kg/j
Lengte	2.474,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering	NO _x	31,3 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3083 l/j	80 u/j	154 l/j	NO _x	31,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonstort	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	27,8 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsing onderdelen	NO _x	43,5 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4283 l/j	120 u/j	214 l/j	NO _x	43,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1997 l/j	320 u/j	60 l/j	NO _x	39,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terreininrichting	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH ₃	7,3 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	973 l/j	240 u/j		NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 aanvoer		Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:181353,58 Y:500655,16	Type scherm	-	-	NO ₂	6,7 kg/j
Lengte	2.699,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ventolines
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DEO

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3r8eyQae5uD
12 februari 2024, 11:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

DEO fase 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	9,5 kg/j	422,2 kg/j

Resultaten

DEO fase 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

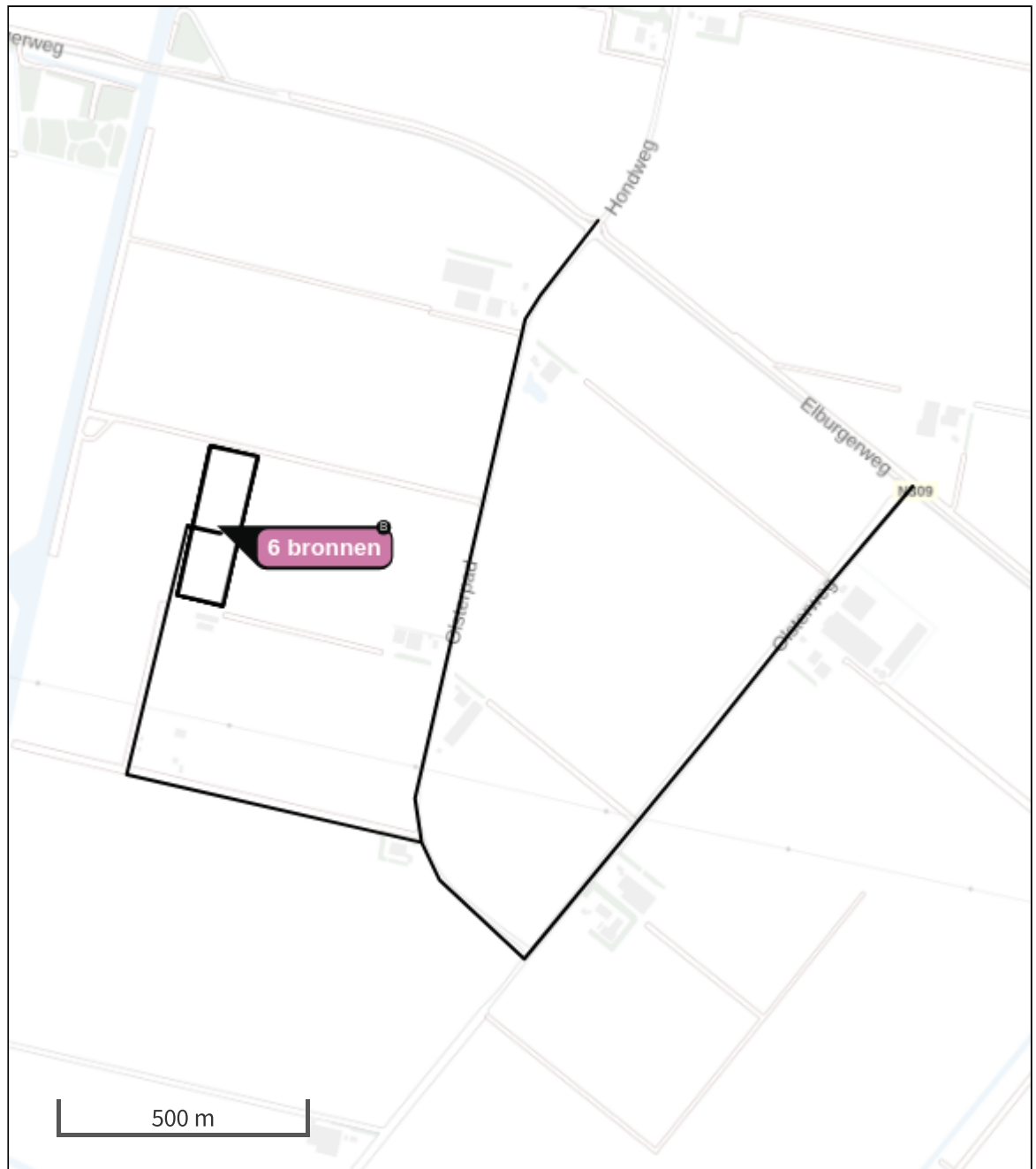
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








DEO fase 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk en verharding	5,7 kg/j	246,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fundering	0,7 kg/j	31,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonstort	27,8 g/j	1,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plaatsing onderdelen	1,0 kg/j	43,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaten	0,5 kg/j	39,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terreininrichting	7,3 g/j	20,7 kg/j
8 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	39,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DEO fase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

DEO fase 2, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk en verharding	NO _x	246,0 kg/j
Locatie	X:180806,62 Y:501462,05	NH ₃	5,7 kg/j
Oppervlakte	3,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3212 l/j	320 u/j	160 l/j	NO _x	34,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	50 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	313 l/j	NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13418 l/j	640 u/j	671 l/j	NO _x	137,3 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 (afvoer)		Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:181212,84 Y:500886,67	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	2.539,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering	NO _x	31,3 kg/j
Locatie	X:180807,5 Y:501461,32	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	3,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3083 l/j	80 u/j	154 l/j	NO _x	31,3 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonstort	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:180807,88 Y:501462,62	NH ₃	27,8 g/j
Oppervlakte	3,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	27,8 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsing onderdelen	NO _x	43,5 kg/j
Locatie	X:180807,71 Y:501462,55	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,99 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4283 l/j	120 u/j	214 l/j	NO _x	43,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:180807,1 Y:501462,93	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1997 l/j	320 u/j	60 l/j	NO _x	39,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terreininrichting	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:180807,39 Y:501462,17	NH ₃	7,3 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	973 l/j	240 u/j		NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 aanvoer		Links	Rechts	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:181327,69 Y:500679,31	Type scherm	-	-	NO ₂	6,8 kg/j
Lengte	2.770,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>